

Doté du groupe électromécanique Campagnolo Record EPS, le Spego 250 offre un réel plaisir. Les inconditionnels de Campa entrent dans une nouvelle ère.

4 599 €

7,200 kg
EN TAILLE 56



GO SPORT

SPEGO 250 EPS

POUR LE PLAISIR

À partir d'un cadre que l'on connaissait déjà pour être léger et dynamique, le Spego 200, Go Sport a été le premier à proposer un montage avec le nouveau groupe électromécanique Campagnolo Record EPS. Complété par des équipements de très bon niveau, ce vélo est proposé à un tarif des plus attractifs.

PAR JEAN-FRANÇOIS TOUBLAN - PHOTOS: M. ISTIL

Pour les cyclistes passionnés, les groupes haut de gamme dits « électriques » sont l'idéal à condition, évidemment, de disposer du budget en rapport. Shimano, le premier à commercialiser ce type de produits avec le Dura-Ace Di2, est aujourd'hui rejoint par Campagnolo avec ses groupes Super Record EPS et Record EPS (EPS pour Electronic Power Shift). C'est ce dernier qui équipe le Spego 250 EPS, situé en haut de la gamme Go Sport. Après dix années de recherches, suivies par la présentation officielle des groupes

italiens (en novembre dernier, en Sicile), on attendait de voir le prestigieux groupe en première monte. En France, Go Sport a été le premier à proposer un tel équipement, partant du cadre Spego 200 (présenté dans Cyclo Passion n° 211 de juillet 2011) auquel ils ont associé le Campagnolo Record EPS, qui offre les mêmes fonctionnalités que le Super Record EPS mais avec 86 g supplémentaires.

11 PIGNONS EN MOINS DE DEUX

L'intérêt de ce système électronique vient



Un bouton permet l'ajustement des dérailleurs par rapport à la ligne de chaîne.

Le système de déblocage du parallélogramme permet de déverrouiller le dérailleur arrière en cas d'incident.



principalement du changement de vitesses rapide et précis : une seconde et demi pour passer en rafale les 11 pignons ! Quand on y a goûté, il semble difficile de revenir en arrière, un peu comme si, de la voiture avec lève-vitres électriques, on repassait à la manivelle... Les poignées Ergopower ont une ergonomie parfaite et assurent une bonne prise en mains : extrémités relevées et caoutchouc granité évitent le glissement. Un insert est prévu pour les cyclistes aux très grandes mains. On retrouve le principe de fonctionnement des leviers des groupes mécaniques, ce qui simplifie leur utilisation. Une légère pression du pouce gauche fait tomber la chaîne du grand plateau sur le petit, alors qu'un bref appui sur le plus grand levier permet l'opération inverse, sur fond de doux cliquetis, cette « musique » propre à Campagnolo. Les commandes sont reliées à une interface qui traduit les impulsions vers la Power Unit, qui rassemble le cerveau et la batterie. Cet ensemble est silencieux : on entend tout juste le léger sifflement des moteurs au moment de l'impulsion. Il n'y a donc plus de câbles ni de vis

de réglage des butées de dérailleurs : l'ajustement s'effectue en appuyant pendant quelques secondes sur le bouton situé sur les poignées EPS, opération qu'il vaut mieux effectuer à l'arrêt. Chaque pression exercée ensuite sur l'un ou l'autre des leviers permet d'effectuer un déplacement d'environ 0,1 mm. Une fois ces réglages effectués, l'ensemble devrait rester précis puisqu'une fois le calage électronique effectué, il n'y a plus de variations comme pour la transmission mécanique.

UN ENSEMBLE PERFORMANT ET COHÉRENT

Quant à la batterie, pour 1 h 30 de charge, Campagnolo annonce une autonomie de 2 000 km. En cas de panne, ou si le dérailleur arrière venait à être endommagé lors d'une chute, un mécanisme permet de libérer le parallélogramme de son axe initial. Si une opération est nécessaire sur le groupe ou en cas d'inutilisation, il faut placer l'aimant coupe-batterie dans le logement prévu. Signalons que cette batterie peut supporter 500 cycles de

charge, mais qu'elle n'est pas détachable. Une diode lumineuse affiche son niveau de charge, du vert fixe (pleine charge) au rouge clignotant accompagné d'un signal sonore dès qu'elle passe sous les 6 % de charge. Bien que des tests d'étanchéité poussés aient été effectués, il est déconseillé de laver le vélo avec de l'eau sous pression. L'emplacement de la batterie choisi sous le tube diagonal la rend plus discrète mais l'expose à d'éventuels chocs.

En ce qui concerne les équipements du Spago 250, la recherche du gain de poids a été une constante avec cintre, potence et tige de selle Ritchey en carbone. Le poids affiché avec les pédales fournies, des Look Kéo Blade, est de 7,2 kg, ce qui le ramène à 6,970 kg sans les pédales. Les roues Campagnolo Ultra Neutron connues pour leur fiabilité et leur efficacité dans les secteurs ascendants complètent cet ensemble performant et cohérent. Le prix sera un argument décisif : 4 600 € alors que le prix de vente public généralement pratiqué pour le groupe est de 3 600 € et celui de la paire de roues de 600 €. Faites les comptes. ■



On sent que le Kebel est conçu pour rouler soutenu, voire carrément fort.

POUR QUELLE PRATIQUE ?

CYCLO LOISIR ★

Conçu pour la performance, ce vélo est inapproprié pour une pratique occasionnelle.

CYCLOTOURISME ★★

Les adeptes du triple plateau tireront certainement un meilleur parti d'un vélo possédant un groupe comme la nouvelle version de l'Athena triple en 11 vitesses.

CYCLOSPORT ★★★★★

Le Spago 250 EPS conviendra parfaitement aux cycloportifs tant par la qualité de ses équipements que par sa conception orientée vers la performance.

COMPÉTITION ★★★★★

Les compétiteurs à la recherche de la position optimale seront certainement limités avec les trois tailles disponibles. Il leur faudra aussi changer le pédalier compact pour passer en double.

FICHE TECHNIQUE

Marque : Go Sport

Modèle : Spago 250 EPS

Cadre : monocoque carbone
Fourche : full carbone, pivot conique

Roues : Campagnolo Neutron Ultra

Pneus : Hutchinson Atom Comp

Pédalier : Campagnolo Record 50/34

Leviers : Campagnolo Record EPS

Dérailleurs : Campagnolo Record EPS

Étriers de freins : Campagnolo Record

Cassette : Campagnolo Record 11v. 12/27

Chaîne : Campagnolo Record 11 v.

Potence : Ritchey WCS Carbon

Cintre : Ritchey Pro Evo Carbon

Jeu de direction : FSA

Tige de selle : Ritchey WCS Carbone

Selle : San Marco Zoncolan

Pédales : Look Kéo Blade

Couleurs : blanc/rouge

Garantie : cadre 5 ans

Poids : 7,1 kg en taille 56 avec pédales

Prix : 4 599 €

GÉOMÉTRIE

Taille	Longueur	Angle tube de selle	Angle douille de direction	Hauteur de douille
S	54,5	73,5°	72,5°	145
M	56,2	73°	73°	165
L	57,5	72,5°	72,5°	185

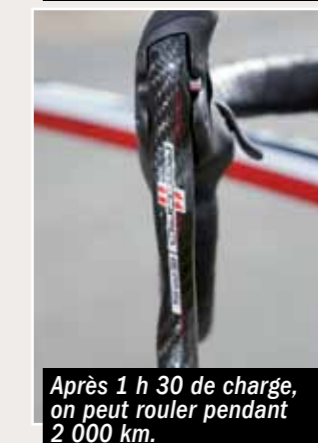
Avec trois tailles disponibles, il manque au moins une version en 52 cm de longueur.



Après 1 h 30 de charge, on peut rouler pendant 2 000 km.



Après 1 h 30 de charge, on peut rouler pendant 2 000 km.



Après 1 h 30 de charge, on peut rouler pendant 2 000 km.



Après 1 h 30 de charge, on peut rouler pendant 2 000 km.